



LEGENDA:

- Granice działek ewidencyjnych
- Numerы działek ewidencyjnych
- Działki w zakresie inwestycji nieulegające podziałowi
- Działki w zakresie inwestycji dzielone
- Działki w zakresie inwestycji po podziale
- Działka czasowego ograniczenia w korzystaniu, ze względu na zakres robót budowlanych
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji prowadzona po istniejących granicach nieruchomości
- Linia czasowego zajęcia zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. b, c oraz e-h
- Linia nie stanowiąca podziału – zamykająca, stanowiąca początek i koniec robót budowy

Elementy istniejące:

- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć wodociągowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć gazowa
- Sieć teletechniczna
- Kanał technologiczny
- Plotki naprowadzające
- Istniejący krawężnik

Elementy projektowane:

- Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów bitumiczna
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Humusowanie terenu z obsianiem trawą
- Odwrozenie istniejących nawierzchni
- Skarpa
- Umocnienie skarp i dna rowu
- Oś drogi/zjazdu/ścieżki pieszo-rowerowej
- Obrzeże
- Krawężnik najazdowy na jeździe
- Krawężnik drogowy wtopiony
- Linia krawędziowa/krawędź robót
- Krawędź pozorna pobocza zjazdu
- Krawędź skarpy
- Balustrada
- Spadek podłużny na zjazdach
- Odwodnienie liniowe na zjazdach – sieć z kostki betonowej
- Plotki naprowadzające (projektowane)
- Istn. plotki naprowadzające do likwidacji

Projektowana kanalizacja deszczowa:

- Sieć kanalizacji deszczowej (drenaż)
- Przeprst
- Wylot odwadnienia – prefabrykat

Projektowany kanał technologiczny:

- Kanał technologiczny typu KTU
- Studnia SKO-2g na kanale technologicznym

Projektowana sieć oświetleniowa:

- Stup oświetleniowy

Dendrologia:

- Drzewa
- Drzewa i krzewy zidentyfikowane, nieujęte na mapie do cel. proj.
- Drzewa i krzewy do usunięcia
- Drzewa do przesadzenia lub usunięcia z obowiązkiem nasadzenia kompensacyjnego

UWAGI OGÓLNE:

- Wymiary ścieżki pieszo-rowerowej uwzględnić szerokość obrzeża.
- Wszystkie drzewa zlokalizowane na działce ewid. nr 36/4, które kolidują z inwestycją należy przesadzić lub usunąć i wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z danym gatunkiem drzewa.

LEGENDA – ORGANIZACJA RUCHU:

- Znaki pionowe projektowane
- Znaki pionowe istniejące
- Znaki pionowe istniejące do usunięcia
- Znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- Znaki pionowe istniejące przeniesione (nowa lokalizacja)
- Znaki poziome istniejące
- Znaki poziome projektowane
- Wskaźnik lokalizacji przesunięcia znaku pionowego
- Urządzenia bezpieczeństwa projektowane
- Istniejące elementy drogi
- Istn. balustrady typu U-11a do demontażu
- Balustrada U-11a z demontażu

UWAGI:

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min. 10m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Dopuszcza się umieszczenie znaków z wykorzystaniem latarni oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DRÓG

Projekt: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych ścież, w m. Mirków, gm. Długoleśka

Wójt Gminy Długoleśka,
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleśka

inżyniera ruchu

mgr inż. Rafał Rybak

mgr inż. Aneta Kudyba

Projekt organizacji ruchu docelowego

DT-709/ORD

Plan sytuacyjny - istniejące i projektowane oznakowanie - arkusz 1

data: 09.2024
skala: 1:500
arkusz: B ORD-01